

moto nautica

05 | 11



Italy only € 6,50
• B € 8,00 • CH € 12,90
• CH Franc. CHF 10,00
• A € 9,90 • UK € 6,50
• D € 9,00 • E € 8,00

www.motonautica.it

PROJECT

Mangusta 148' Oceano
Ferretti Navetta 33 Crescendo
Aicon 62 Sport Fly
Menorquin MY-e43

Otam
Millennium 65 HT



SPECIALE

Varazze
La Signora del
Ponente Ligure

LE BARCHE DEL MESE

Queens 72' Black Hull
Otam Millennium 65 HT
Aicon Marine 4300 T-Top
Prestige 400 Fly
Monterey 355 Sport Yacht
Ranieri International Shadow 28

LEZIONI METEO

CAPIRE IL VENTO
E IL MARE

PEOPLE

INTERVISTE CON I PROTAGONISTI
DEL MONDO DELLA NAUTICA

YACHT WORLD

NOTIZIE DA FIERE,
CANTIERI E AZIENDE

AL TIMONE DEL PROPRIO DESTINO

Nardi è sinonimo di volanti esclusivi che hanno fatto la storia dell'automobilismo nel mondo. Oggi, grazie a Lorenzo Cerofolini, il prestigioso marchio è tornato alla ribalta riunendo sotto lo stesso tetto, oltre che il marchio Personal che distingue i volanti da competizione, anche Varesequadri, con i suoi oltre vent'anni di esperienza nella produzione di quadri e impianti elettrici di bordo

di Chiara Miliani

Quando era solo un bambino e sfogliava le riviste di automobili, aveva già le idee ben chiare: fra i volanti firmati Nardi e quelli, pur prestigiosi, della concorrenza, sceglieva a occhi chiusi i primi. Quando era un adolescente, prima ancora di conseguire la patente per guidare la macchina, prese quella per le imbarcazioni a motore. Per gli imperscrutabili disegni del destino, oggi Lorenzo Cerofolini si trova alla guida del gruppo Nardi, di cui fanno parte anche Personal e Varesequadri. Mentre Nardi prosegue la sua gloriosa storia iniziata nel 1946 con una produzione di volanti di lusso nati per equipaggiare dapprima

le auto sportive, poi prestigiose quattro ruote d'epoca, Personal vuol dire volanti da competizione e grandi traguardi: ben sedici Mondiali di F1! Caratterizzata da una vasta produzione di quadri e impianti elettrici di bordo di grande qualità, Varesequadri è invece azienda del gruppo che segue specificatamente il settore elettrico nautico non solo per il diporto. "Nel 2005 è iniziata la mia esperienza in Nardi - spiega Lorenzo Cerofolini, che incontriamo nel quartier generale di Tradate, nella provincia di Varese, nel suo ufficio dove fanno bella mostra i volanti Nardi, alcuni dei quali limited edition, gli sportivissimi Personal e anche una ruota per timoneria Nardi in teak a cinque

razze - . Successivamente, nel 2007, veniva acquisita Varesequadri con l'idea di traghettare i nostri prodotti anche al settore nautico dove l'air bag non è previsto: per questo mercato ci vengono richiesti prodotti specifici, custom, tante volte pretendendo l'utilizzo di acciaio inox lucidato a specchio".

Come si lega Lorenzo Cerofolini al mondo del mare e delle barche?

"La nostra prima barca fu un 53 piedi a vela e motore con la chiglia in ferro e cemento, progettata e costruita interamente da mio padre. Prima di essere venduta sul Nilo, ci abbiamo navigato dieci anni. Poi abbiamo avuto altre imbarcazioni grazie alle quali



LORENZO CEROFOLINI
AMMINISTRATORE
DELEGATO DEL
GRUPPO NARDI

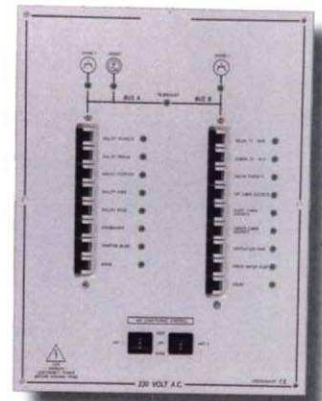
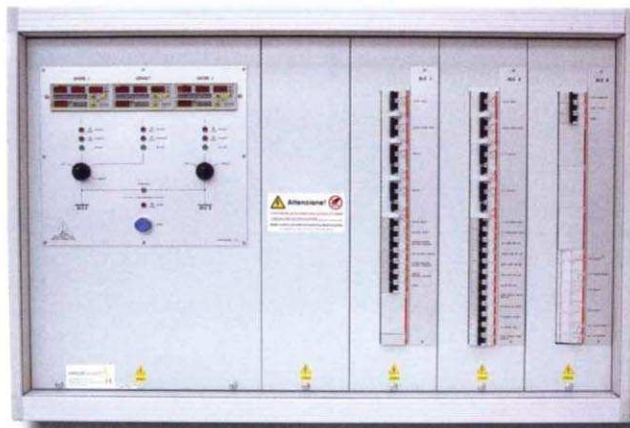
mi sono appassionato al diporto e che mi hanno spinto a studiare per conseguire la patente”.

Torniamo al 2007, con l'acquisizione di Varesequadri: "La società entra a far parte della Nardi che ne è proprietaria al 100%, con tutto il suo bagaglio di oltre vent'anni di attività nell'ambito delle produzioni di impianti elettrici per imbarcazioni da diporto, plance di comando, componenti e accessori. Offriamo al cantiere, quando richiesto, la possibilità di personalizzare nella forma e nei colori il pannello sinottico realizzato in alluminio, oltre alla possibilità di fornire il completo cablaggio elettrico preparato presso la nostra azienda e pronto da essere installato con connettori plug&play. La società opera con proprio personale specializzato impiegando circa una trentina di addetti tra Nardi e Varesequadri, distribuiti tra ufficio tecnico, reparto pannelli, quadri, cablaggi e squadra esterna. Grazie alla conoscenza specifica del settore, collaboriamo tra gli altri con Atlantis del gruppo Azimut Benetti, Sessa Marine, Seaway, Maxidolphin per cui abbiamo sviluppato sistemi di comando e monitoraggio di tutte le utenze elettriche impiegando nostri moduli elettronici collegati in can bus e pilotati da iPad. Tra i lavori fuori dai nostri standard possiamo citare realizzazioni complete per golette da 111 piedi e una barca a vela da 118”.

Per che cosa si distingue la produzione di Varesequadri?

“Anzitutto per la qualità che deriva dai materiali e per il servizio oggi sempre più fondamentale. Per i nostri cablaggi, ad esempio, impieghiamo un cavo in rame speciale molto flessibile. A questo si aggiunge una lavorazione a regola d'arte. Il nostro è un personale giovane, preparato, dinamico. Ultimo ma non per importanza, il fatto che il nostro prodotto è interamente Made in Italy”.

Lasciamo il quartier generale



della Nardi con uno sguardo al futuro: sul numero di aprile di Motonautica abbiamo parlato del rivoluzionario (e brevettato) Two Spokes, dispositivo di sterzo in cui scompare la classica corona per una migliore visuale della strumentazione, dove il guizzo inventivo consiste nel fatto che le due manette, poste all'estremità delle rispettive razze, sono libere di ruotare sul proprio asse

essendo collegate al volante attraverso cuscinetti a sfera: “Mi piacerebbe - conclude Lorenzo Cerofolini - che Two Spokes venga apprezzato per la funzionalità e innovatività che lo contraddistinguono: il mio sogno nel cassetto è quello di lasciare un segno, magari ‘sconvolgendo’ il cockpit di un'auto o la plancia di comando di un'imbarcazione”.

